



Privatflyvercertifikat PPL(A) Love og bestemmelser

A large, thick, black stylized arrow pointing to the right is superimposed over a grid of horizontal lines. The arrow's shaft is on the left, and its head is on the right. The grid consists of 15 horizontal lines spaced evenly across the page.



LOVE OG BESTEMMELSER.

Samtlige spørgsmål i denne opgave tager udgangspunkt i en VFR-flyvning med en flyvemaskine.

IAS 95 KT.

1. På denne flyvning skal du medtage passagerer.
Angiv kravene med hensyn til antal starter og landinger for at måtte medtage passagerer.
 - a) Inden for de forudgående 6 måneder at have udført mindst 5 starter og landinger på den pågældende type eller klasse.
 - b) Inden for de forudgående 90 dage at have udført mindst 3 starter og landinger på den pågældende type eller klasse.
 - c) Inden for de forudgående 6 måneder at have udført mindst 5 starter og landinger.
 - d) Inden for de forudgående 90 dage at have udført mindst 2 starter og landinger.

2. Ifølge lov om luftfart må:
 - a) man **altid** gøre tjeneste som pilot på et luftfartøj, hvis man har en alkoholpromille i blodet på under 0,2 promille.
 - b) man **altid** gøre tjeneste som pilot på et luftfartøj, hvis man har en alkoholpromille i blodet på under 0,4 promille.
 - c) man ikke gøre eller forsøge at gøre tjeneste som pilot på et luftfartøj, hvis man har nydt spiritus i et sådant omfang, at man er ude af stand til at gøre tjeneste på betryggende måde.
 - d) man **altid** gøre tjeneste som pilot på et luftfartøj, hvis man har en alkoholpromille i blodet på under 0,8 promille.



3. Luftfartøjschefen har ansvaret for, at flyvningen foregår i overensstemmelse med lufttrafikreglerne.
I hvilket/hvilke af nedenstående tilfælde kan luftfartøjschefen dog afvige fra disse regler?
1. Når afvigelsen foregår i kontrolleret luftrum i henhold til en indhentet klarering fra pågældende flyvekontrolenhed.
 2. Når afvigelsen foregår under omstændigheder, der af sikkerhedsmæssige grunde gør en sådan afvigelse absolut nødvendig.
 3. Når det er absolut sikkert, at en sådan afvigelse kan foregå uden, at andres liv eller ejendom udsættes for fare og anden lufttrafik ikke hindres eller forstyrres.
- a) Både 1, 2 og 3 er korrekt.
 - b) Kun 2 er korrekt.
 - c) Både 1 og 2 er korrekt.
 - d) Kun 1 er korrekt.
4. Under anflyvning af EKSS befinder du dig i 2000 FT i ukontrolleret luftrum, men har endnu ikke banen i sigte.
Angiv kravene til vejrforholdene i det luftrum du befinder dig i.
- a) Flyvesigtbarhed 3 KM, fri af skyer og med jordsigt.
 - b) Sigtbarhed ved jorden 8 KM, skydækkehøjde mindst 1500 FT.
 - c) Flyvesigtbarhed 3 KM, fri af skyer. Ligeledes kræves jordsigt, medmindre fartøjschefen og flyvemaskinen opfylder bestemmelserne for VFR-flyvning uden jordsigt.
 - d) Flyvesigtbarhed 5 KM, fri af skyer og med jordsigt.
5. Forud for en flyvning fra EKRK holder du i hangarområdet på EKRK og ønsker at køre ad korteste rute til optankning i tankningsområdet.
Kræves der klarering fra ROSKILDE TOWER til denne kørsel?
- a) Ja, der kræves klarering for al kørsel på en kontrolleret flyveplads trafikområde.
 - b) Ja, fordi jeg skal krydse bane 03.
 - c) Nej, men tovejs radiokontakt med ROSKILDE TOWER er obligatorisk.
 - d) Nej.



6. Du er ved at køre ud af hangarområdet på EKRR da du møder en anden flyvemaskine på samme rullevej, men på modsat kurs. Hvorledes skal du, ifølge lufttrafikreglerne, forholde dig?
- a) Begge flyvemaskiner skal stoppe helt op og om muligt vige ved at ændre kurs til højre.
 - b) Begge flyvemaskiner skal stoppe helt op og om muligt vige ved at ændre kurs til venstre.
 - c) Lufttrafikreglernes vigepligtsregler gælder ikke for kørsel på jorden.
 - d) Fortsætte min kørsel, da den anden flyvemaskine har vigepligten.
7. Du nærmer dig ROSKILDE CTR og kontakter ROSKILDE TOWER der blandt andet oplyser, at bane i brug er 29 og vinden er 240/16 KT. På grund af mindre sidevindskomponent, vil du i stedet foretrække, at lande på bane 21. Hvorledes vil du forholde dig ?
- a) Lande på bane 29, da ROSKILDE TOWER ikke kan ændre bane i brug uden tilladelse fra Statens Luftfartsvæsen.
 - b) Anmode om bane 21 til landing. ROSKILDE TOWER har dog ikke pligt til at efterkomme anmodningen.
 - c) Anmode om bane 21 til landing. ROSKILDE TOWER har, så snart trafikforholdene tillader det, pligt til at efterkomme anmodningen.
 - d) Lande på bane 29, da man kun kan anmode om ændret bane i brug, såfremt man befinder sig i en nødsituation.
8. På en flyvning over Fyn har du nået en marchhøjde på FL 65. Angiv kravene til vejrforholdene for fortsat at kunne flyve VFR i denne højde.
- a) Flyvesigtbarhed 3 km, afstand til skyer: 1500 m vandret og 1000 FT lodret. Ligeledes kræves jordsigt, medmindre fartøjschefen og flyvemaskinen opfylder bestemmelserne for VFR-flyvning uden jordsigt.
 - b) Flyvesigtbarhed 5 km, afstand til skyer: 1500 m vandret og 1000 FT lodret. Ligeledes kræves jordsigt, medmindre fartøjschefen og flyvemaskinen opfylder bestemmelserne for VFR-flyvning uden jordsigt.
 - c) Flyvesigtbarhed 5 km, afstand til skyer: 1500 m vandret og 1000 FT lodret.
 - d) Sigtbarhed ved jorden 8 km og skydækkeshøjde 1500 FT.



9. På en flyvning passerer du over en beboet campingplads. Angiv mindste tilladte flyvehøjde.
- a) Mindst 600 FT over den højeste hindring inden for en radius af 1000 meter.
 - b) Mindst 500 FT over terræn. Dog skal flyvning her altid foregå i en højde, der i tilfælde af en nødsituation, tillader landing uden fare for personer eller ejendom på jorden.
 - c) Mindst 1000 FT over den højeste hindring inden for en radius af 600 meter.
 - d) Mindst 1000 FT over den højeste hindring inden for en radius af 600 meter. Dog skal flyvning her altid foregå i en højde, der i tilfælde af en nødsituation tillader landing uden fare for personer eller ejendom på jorden.
10. På en flyvning i KØBENHAVN TMA har du af COPENHAGEN APPROACH fået klarering til at forlade KØBENHAVN TMA via TNO. Samtidig bliver du anmodet om at afgive et beregnet tidspunkt for passage af TNO. COPENHAGEN APPROACH skal snarest muligt underrettes, hvis dette beregnede tidspunkt forventes at afvige med mere end:
- a) 3 minutter.
 - b) 5 minutter.
 - c) 10 minutter.
 - d) 15 minutter.
11. På en flyvning i BILLUND LTA uden for kontrolleret luftrum observerer du et jagerfly i samme højde, der hurtigt nærmer sig forfra. Du bedømmer, at i er på mødende kurser. Hvorledes skal du ifølge lufttrafikreglerne forholde dig?
- a) Holde styrede kurs og fart.
 - b) Ændre min styrede kurs til højre.
 - c) Afvente, at BILLUND APPROACH afgiver undvigerådgivning.
 - d) Ændre min styrede kurs til venstre.



12. På en flyvning over åbent terræn passerer du en mast, der på ICAO-kort DANMARK er angivet til at have en højde på 1102 FT.
På hvilke betingelser må du passere denne mast?
- a) Jeg skal være mindst 500 FT over masten, da dette er min minimum flyvehøjde over åbent terræn.
 - b) Der er ikke nogen minimumshøjde foreskrevet i forhold til masten, men jeg må aldrig flyve så tæt på master, at der kan opstå fare for sammenstød.
 - c) Jeg skal være mindst 1000 FT over masten, hvis jeg passerer den i en afstand på under 600 M.
 - d) Jeg skal passere masten i en afstand på 1000 FT lodret og 1500 M vandret.
13. På en flyvning fra EKAH via L LO til EKVJ har du modtaget klarering til at starte fra EKAH og stige til din marchhøjde.
Hvilken af nedennævnte marchhøjder kan du benytte på strækningen EKAH – LO – EKVJ?
- a) FL 45 til LO, derefter FL 55.
 - b) FL 55.
 - c) FL 55 til LO, derefter FL 45.
 - d) FL 45 uden for BILLUND TMA og som angivet i klareringen inden for BILLUND TMA.
14. På den næste flyvning du planlægger har du aftalt med en kammerat, at I skal flyve i formation. Flyvningen indebærer, at I skal flyve i ROSKILDE TMA.
Hvad er korrekt med hensyn til formationsflyvning i ROSKILDE TMA?
- a) Ved positionsrapportering til ROSKILDE APPROACH skal I optræde som **to enkelte** luftfartøjer.
 - b) ROSKILDE APPROACH sørger for at holde jer adskilt.
 - c) Ved positionsrapportering til ROSKILDE APPROACH skal I optræde som **et enkelt** luftfartøj.
 - d) I må ikke flyve tættere på hinanden end 600 M.



15. Angiv hvilke af nedenstående hændelser, der er omfattet af en fartøjschefs meddelelsespligt over for Havarikommisionen.
1. En landing eller forsøg på landing på en lukket eller optaget bane.
 2. En så begrænset resterende brændstofbeholdning, at piloten må meddele, at der foreligger en nødsituation.
 3. Et tæt-på-sammenstød, der kræver en afværgemanøvre for at undgå et sammenstød eller en farlig situation.
- a) 1, 2 og 3.
b) Kun 1 og 3.
c) Kun 1 og 2.
d) Kun 2 og 3.
16. På en flyvning til EKRK ligger du nu på finale til bane 21. Hvilke lys kan observeres fra PAPI lysanlægget, hvis du på finalen ligger på den anbefalede nedstigningsvinkel?
- a) To røde og to hvide lys.
b) Et rødt og tre hvide lys.
c) Et hvidt og tre røde lys.
d) Fire røde lys.

Slut love og bestemmelser

Correct Answer Sheet: 0000303

Certificate: PPL(A); Private Pilot License (Aeroplane)
Subject: 010; Love og bestemmelser
Number of Questions: 016/000
Readied: 20071121 1330
Read: 20071121 1411
Printed: 20071121 1414

001 B
002 C
003 B
004 A
005 D
006 A
007 C
008 B
009 D
010 A
011 B
012 B
013 D
014 C
015 A
016 A