



# Privatflyvercertifikat PPL(H)

## Love og bestemmelser

A large, thick, black stylized arrow pointing to the right is superimposed over a grid of horizontal lines. The arrow is composed of two parallel lines that meet at a point on the right side. The grid consists of 14 horizontal lines, creating 13 rows. The arrow starts at the top left and ends at the bottom right, passing through the middle of the grid.

## LOVE OG BESTEMMELSER.

Samtlige spørgsmål i denne opgave tager udgangspunkt i en VFR-flyvning med en helikopter.

IAS            95 KT.

1. På denne flyvning skal du medtage passagerer.  
Angiv kravene med hensyn til antal starter og landinger for at måtte medtage passagerer.
  - a) Inden for de forudgående 6 måneder at have udført mindst 5 landingsrunder, hver inkluderende start og landing på den pågældende type.
  - b) Inden for de forudgående 90 dage at have udført mindst 3 landingsrunder, hver inkluderende start og landing på den pågældende type.
  - c) Inden for de forudgående 6 måneder at have udført mindst 3 landingsrunder, hver inkluderende start og landing på den pågældende type.
  - d) Inden for de forudgående 90 dage at have udført mindst 5 landingsrunder, hver inkluderende start og landing på den pågældende type.
  
2. Ifølge lov om luftfart må:
  - a) man **altid** gøre tjeneste som pilot på et luftfartøj, hvis man har en alkoholpromille i blodet på under 0,2 promille.
  - b) man **altid** gøre tjeneste som pilot på et luftfartøj, hvis man har en alkoholpromille i blodet på under 0,4 promille.
  - c) man ikke gøre eller forsøge at gøre tjeneste som pilot på et luftfartøj, hvis man har nydt spiritus i et sådant omfang, at man er ude af stand til at gøre tjeneste på betryggende måde.
  - d) man **altid** gøre tjeneste som pilot på et luftfartøj, hvis man har en alkoholpromille i blodet på under 0,8 promille.



3. Luftfartøjschefen har ansvaret for, at flyvningen foregår i overensstemmelse med lufttrafikreglerne.  
I hvilket/hvilke af nedenstående tilfælde kan luftfartøjschefen dog afvige fra disse regler?
1. Når afvigelsen foregår i kontrolleret luftrum i henhold til en indhentet klarering fra pågældende flyvekontrolenhed.
  2. Når afvigelsen foregår under omstændigheder, der af sikkerhedsmæssige grunde gør en sådan afvigelse absolut nødvendig.
  3. Når det er absolut sikkert, at en sådan afvigelse kan foregå uden, at andres liv eller ejendom udsættes for fare og anden lufttrafik ikke hindres eller forstyrres.
- a) Både 1, 2 og 3 er korrekt.
  - b) Kun 2 er korrekt.
  - c) Både 1 og 2 er korrekt.
  - d) Kun 1 er korrekt.
4. Under anflyvning af EKSS befinder du dig i 2000 FT i ukontrolleret luftrum, men har endnu ikke banen i sigte.  
Angiv kravene til vejrforholdene i det luftrum du befinder dig i.
- a) Generelt kræves en flyvesigtbarhed på 3 KM, fri af skyer og med jordsigt, men hvis hastigheden afpasses efter forholdene kan en flyvesigtbarhed ned til 800 M tillades.
  - b) Sigtbarhed ved jorden 8 KM, skydækkehøjde mindst 1500 FT.
  - c) Flyvesigtbarhed 3 KM, fri af skyer. Ligeledes kræves jordsigt, medmindre fartøjschefen og helikopteren opfylder bestemmelserne for VFR-flyvning uden jordsigt.
  - d) Generelt kræves en flyvesigtbarhed på 5 KM, fri af skyer og med jordsigt, men hvis hastigheden afpasses efter forholdene kan en flyvesigtbarhed ned til 800 M tillades.
5. Forud for en flyvning fra EKRK holder du i hangarområdet på EKRK og ønsker at airtaxi ad korteste rute til optankning i tankningsområdet.  
Kræves der klarering fra ROSKILDE TOWER til denne airtaxi?
- a) Ja, der kræves klarering for al airtaxi på en kontrolleret flyveplads trafikområde.
  - b) Ja, fordi jeg skal krydse bane 03.
  - c) Nej, men tovejs radiokontakt med ROSKILDE TOWER er obligatorisk.
  - d) Nej.



6. Du er ved at airtaxi ud af hangarområdet på EKRK da du møder en flyvemaskine på samme rullevej, men på modsat kurs. Hvorledes skal du, ifølge luftrafikreglerne, forholde dig?
- a) Begge luftfartøjer skal stoppe helt op og om muligt vige ved at ændre kurs til højre.
  - b) Begge luftfartøjer skal stoppe helt op og om muligt vige ved at ændre kurs til venstre.
  - c) Luftrafikreglernes vigepligtsregler gælder ikke for kørsel/airtaxi på jorden.
  - d) Fortsætte min airtaxi, da flyvemaskiner skal vige for helikoptere.
7. Du er indehaver af et PPL(H). Du bliver involveret i en bilulykke, og indlægges på hospital i 2 døgn til observation for hjernerystelse. Du skal nu sørge for, at:
- a) Statens Luftfartsvæsen bliver underrettet, såfremt du efter hospitalsindlæggelsen er uarbejdsdygtig i mere end 20 dage.
  - b) Statens Luftfartsvæsen bliver underrettet, såfremt indlæggelsen varer 20 dage eller mere.
  - c) Statens Luftfartsvæsen snarest bliver underrettet om indlæggelsen.
  - d) certifikatet straks indsendes til Statens Luftfartsvæsen for deponering.
8. På en flyvning over Fyn har du nået en marchhøjde på FL 65. Angiv kravene til vejrforholdene for fortsat at kunne flyve VFR i denne højde.
- a) Flyvesigtbarhed 3 km, afstand til skyer: 1500 m vandret og 1000 FT lodret. Ligeledes kræves jordsigt, medmindre fartøjschefen og helikopteren opfylder bestemmelserne for VFR-flyvning uden jordsigt.
  - b) Flyvesigtbarhed 5 km, afstand til skyer: 1500 m vandret og 1000 FT lodret.
  - c) Flyvesigtbarhed 5 km, afstand til skyer: 1500 m vandret og 1000 FT lodret. Ligeledes kræves jordsigt, medmindre fartøjschefen og helikopteren opfylder bestemmelserne for VFR-flyvning uden jordsigt.
  - d) Sigtbarhed ved jorden 8 km og skydækkeshøjde 1500 FT.



9. På en flyvning passerer du over en beboet campingplads. Angiv mindste tilladte flyvehøjde.
- a) Mindst 600 FT over den højeste hindring inden for en radius af 1000 meter.
  - b) Mindst 500 FT over terræn. Dog skal flyvning her altid foregå i en højde, der i tilfælde af en nødsituation, tillader landing uden fare for personer eller ejendom på jorden.
  - c) Mindst 1000 FT over den højeste hindring inden for en radius af 600 meter.
  - d) Mindst 1000 FT over den højeste hindring inden for en radius af 600 meter. Dog skal flyvning her altid foregå i en højde, der i tilfælde af en nødsituation tillader landing uden fare for personer eller ejendom på jorden.
10. På en flyvning i KØBENHAVN TMA har du af COPENHAGEN APPROACH fået klarering til at forlade KØBENHAVN TMA via TNO. Samtidig bliver du anmodet om at afgive et beregnet tidspunkt for passage af TNO. COPENHAGEN APPROACH skal snarest muligt underrettes, hvis dette beregnede tidspunkt forventes at afvige med mere end:
- a) 3 minutter.
  - b) 5 minutter.
  - c) 10 minutter.
  - d) 15 minutter.
11. På en flyvning i BILLUND LTA uden for kontrolleret luftrum observerer du et jagerfly i samme højde, der hurtigt nærmer sig forfra. Du bedømmer, at i er på mødende kurser. Hvorledes skal du ifølge lufttrafikreglerne forholde dig?
- a) Holde styrede kurs og fart.
  - b) Ændre min styrede kurs til højre.
  - c) Afvente, at BILLUND APPROACH afgiver undvigerådgivning.
  - d) Ændre min styrede kurs til venstre.



12. På en flyvning over åbent terræn passerer du en mast, der på ICAO-kort DANMARK er angivet til at have en højde på 1102 FT.  
På hvilke betingelser må du passere denne mast?
- a) Jeg skal være mindst 500 FT over masten, da dette er min minimum flyvehøjde over åbent terræn.
  - b) Der er ikke nogen minimumshøjde foreskrevet i forhold til masten, men jeg må aldrig flyve så tæt på master, at der kan opstå fare for sammenstød.
  - c) Jeg skal være mindst 1000 FT over masten, hvis jeg passerer den i en afstand på under 600 M.
  - d) Jeg skal passere masten i en afstand på 1000 FT lodret og 1500 M vandret.
13. På en flyvning fra EKAH via L LO til EKVJ har du modtaget klarering til at starte fra EKAH og stige til din marchhøjde.  
Hvilken af nedennævnte marchhøjder kan du benytte på strækningen EKAH – LO – EKVJ?
- a) FL 45 til LO, derefter FL 55.
  - b) FL 55.
  - c) FL 55 til LO, derefter FL 45.
  - d) FL 45 uden for BILLUND TMA og som angivet i klareringen inden for BILLUND TMA.
14. På den næste flyvning du planlægger har du aftalt med en kammerat, at I skal flyve i formation. Flyvningen indebærer, at I skal flyve i ROSKILDE TMA.  
Hvad er korrekt med hensyn til formationsflyvning i ROSKILDE TMA?
- a) Ved positionsrapportering til ROSKILDE APPROACH skal I optræde som **to enkelte** luftfartøjer.
  - b) ROSKILDE APPROACH sørger for at holde jer adskilt.
  - c) Ved positionsrapportering til ROSKILDE APPROACH skal I optræde som **et enkelt** luftfartøj.
  - d) I må ikke flyve tættere på hinanden end 600 M.



15. Angiv hvilke af nedenstående hændelser, der er omfattet af en fartøjschefs meddelelsespligt over for Havarikommisionen.
1. En landing eller forsøg på landing på en lukket eller optaget bane.
  2. En så begrænset resterende brændstofbeholdning, at piloten må meddele, at der foreligger en nødsituation.
  3. Et tæt-på-sammenstød, der kræver en afværgemanøvre for at undgå et sammenstød eller en farlig situation.
- a) 1, 2 og 3.  
b) Kun 1 og 3.  
c) Kun 1 og 2.  
d) Kun 2 og 3.
16. Under en flyvning over åbent hav observerer du en fiskekutter der befinder sig i nød.  
Hvilke af nedenstående pligter er du ifølge bestemmelserne nu pålagt?
1. Holde det nødstedte fartøj i sigte så længe det er nødvendigt eller så længe du er i stand til det.
  2. Bestemme din egen position.
  3. Underrette redningscentralen eller pågældende luftrafiktjenesteenhed.
  4. Handle efter redningscentralens instruktioner
- a) Både 1, 2, 3 og 4.  
b) Kun 1, 3 og 4.  
c) Kun 2, 3 og 4.  
d) Kun 1 og 3.

**Slut love og bestemmelser**

Correct Answer Sheet: 0000306

Certificate: PPL(H); Private Pilot License (Helicopter)  
Subject: 010; Love og bestemmelser  
Number of Questions: 016/000  
Readied: 20071121 1332  
Read: 20071121 1411  
Printed: 20071121 1415

001 B  
002 C  
003 B  
004 A  
005 D  
006 A  
007 C  
008 B  
009 D  
010 A  
011 B  
012 B  
013 D  
014 C  
015 A  
016 A