

<p style="text-align: center;">BILAG TIL</p> <p style="text-align: center;">FLYVNINGENS PLANLÆGNING OG UDFØRELSE</p>
--

Oplysninger om flyvningen

Samtlige spørgsmål i denne opgave tager udgangspunkt i følgende VFR-flyvning med en flyvemaskine:

Dato for flyvningen: 4. december 2007.

Start: EKTS
Rute: Direkte L SD – direkte L ML– direkte VFR-rapportpunkt Give – direkte til:

Landing: EKBI.

Højdevind: 100/15 KT.

TAS: 95 KT.

Brændstofforbrug: 8,8 US GL/HR.

Glidetid: 1:10.

Variation: Som angivet i ICAO kortet.

Bilag til opgaven:

1. Oplysninger om flyvningen.
2. VMC-udsigt.
3. TAF og METAR.
4. ANALYSE.
5. SIGWX – LOW LEVEL.
6. Fareaktiviteter.
7. Start- og landingsdata.
8. Tyngdepunkt/moment diagram.

VMC-udsigt

vmc-udsigt for københavn fir, undtagen nordsøområdet, udstedt kl. 0800 utc og gældende til solnedgang.

oversigt: et lavtryk over helgolandsbugten bevæger sig mod øst og forventes over lillebælt ved periodens slutning. tilhørende fronter med regn over danmark bevæger sig ligeledes mod øst.

vejr: regn de fleste steder, efterhånden dis over sydvestlige dele.

sigt ved jorden: i dis og nedbør 2000m-8km, ellers mere end 8km.

skyer: overskyet af sc 2000-5000ft, derunder letskyet til skyet af st 500-1000ft, over sydlige dele ned til 300ft.

nulgrad: 2000 ft.

isning: ingen uden for skyer.

turbulens: let mekanisk.

jordvind: østlig 10 til 15 knob, over sydlige dele efterhånden variabel 2-8 knob.

højdevind og temperatur:

2000ft: over nordlige dele 100 grader 10-15 knob, ps00, over sydlige dele 260 grader 15knob, ps02.

5000ft: over nordlige dele 120 grader 10 knob, ms11, over sydlige dele 270 grader 15 knob, ms13.

10000ft: 260 grader 20 knob ms20.

laveste qnh: 1007 hpa.

solnedgang i københavn: 14:41 utc.

vejret i nat og i morgen: se www.dmi.dk eller opmet.dmi.dk (fbdn82).

oplysninger om strækingsvejr indhentes hos centralvejr tjenesten tlf.: 39 15 72 72



TAF og METAR

KRD088 040758
GG EKRKZXZX
040758 EKMIYZYF
PART 1 OF 2 PARTS

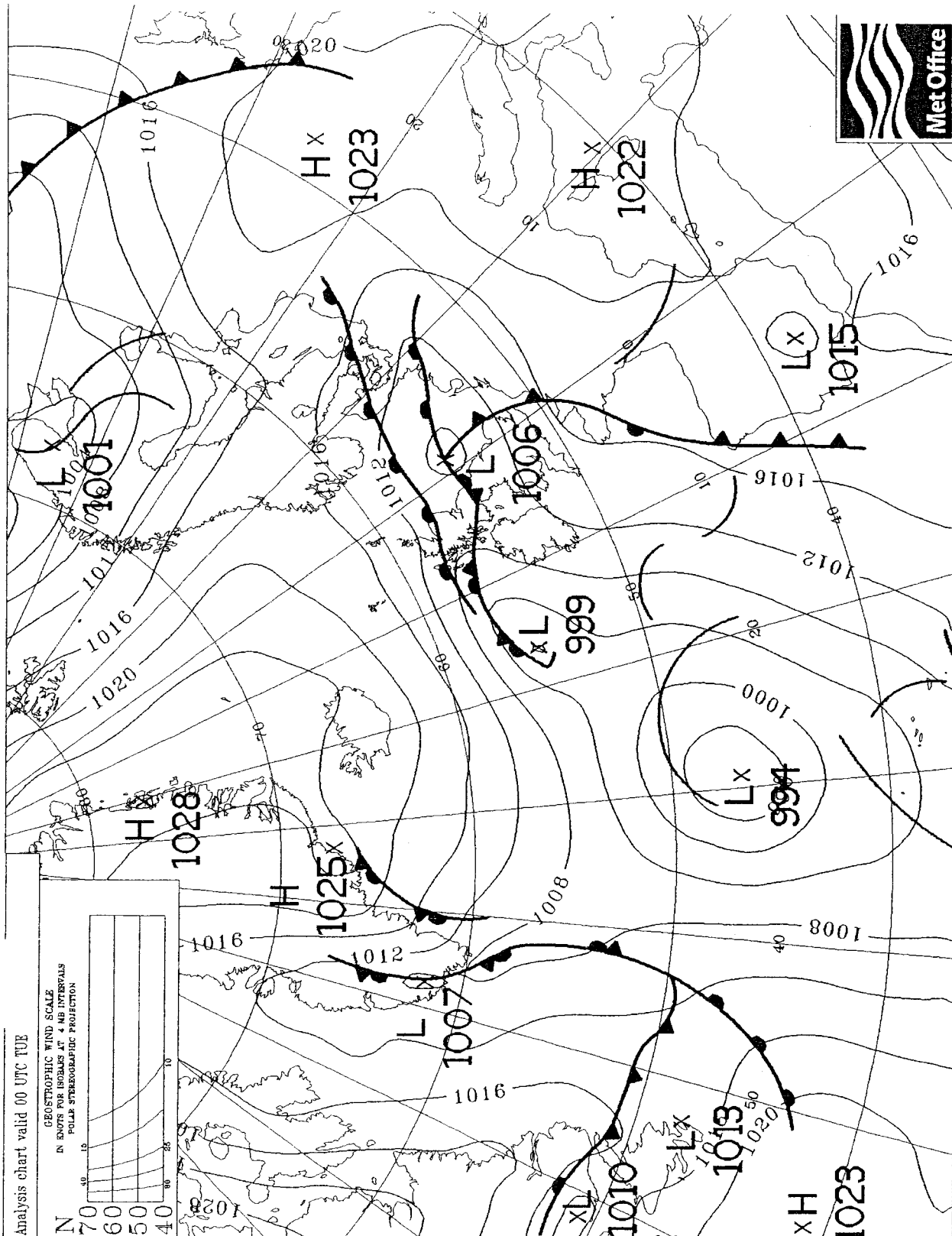
MET OFFICE EKCH 04/12 2007

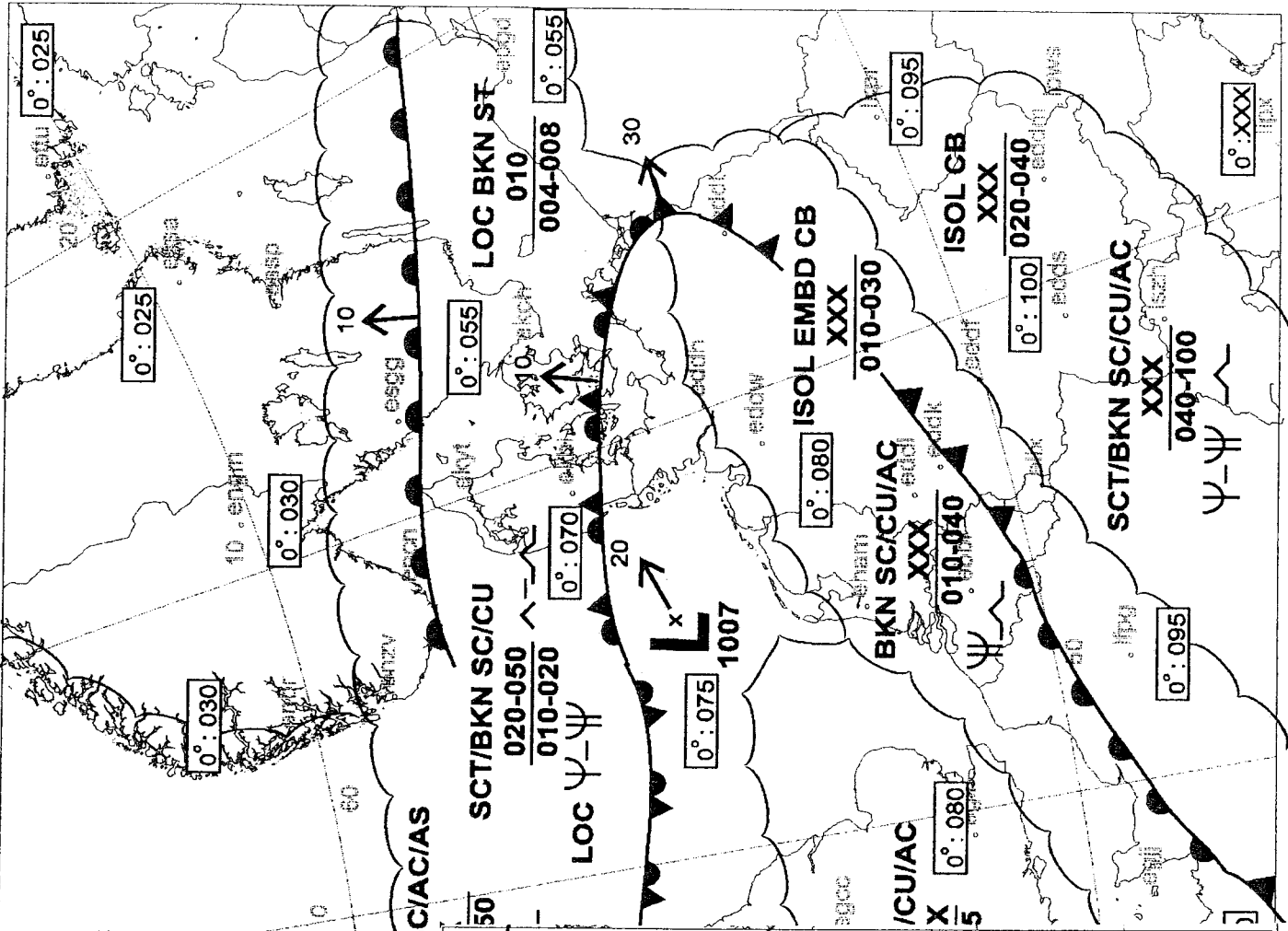
040800 TAF-FC EKAH 040615 10010KT 8000 -RA SCT010 BKN020 TEMPO
0614 4000 RADZ BR BKN008=
040800 TAF-FC EKBI 040615 10010KT 8000 -RA SCT025 BKN040 TEMPO
0615 2500 RADZ BR BKN004=
040800 TAF-FC EKTS 040615 10012KT 9999 BKN020 TEMPO 0609 3000 RADZ
BR BKN006 TEMPO 0915 BKN010
040800 TAF-FC EKSN 040615 11010KT 9999 SCT016 BKN030 TEMPO 0712 RA
BKN012=
040800 TAF-FC EKYT 040615 09012KT 8000 -RA SCT008 BKN015 TEMPO
0610 2500 RA BKN004 BECMG 1012 9999 BKN030
BECMG 1214 10005KT=
040800 TAF-FC EKEB 040615 10010KT 8000 -RA SCT010 BKN020 TEMPO
0614 4000 RADZ BR BKN008=
040800 TAF-FC EKRN IS NOT AVAILABLE=

KRD089 040758
GG EKRKZXZX
040758 EKMIYZYF
PART 2 OF 2 PARTS

MET OFFICE EKCH 04/12/2007

040750 METAR EKAH 11010KT 9000 -RA SCT015 BKN028 03/02 Q1008=
040750 METAR EKBI 10011KT 060V120 4500 -RA BR SCT005 BKN007 03/02
Q1007=
040750 METAR EKTS 10010KT 9999 -RA SCT012 BKN027 03/02 Q1009=
040750 METAR EKSN 10010KT 9999 -RA SCT012 BKN027 02/01 Q1009=
040750 METAR EKYT 09011KT 9000 -RA FEW008 SCT010 BKN015 02/01
Q1008 TEMPO 6000 BKN008=
040750 METAR EKEB 10010KT 9999 -RA SCT012 BKN027 04/03 Q1009=
040750 METAR EKRN IS NOT AVAILABLE=





CENTRAL FORECASTING OFFICE - COPENHAGEN

SIGWX - LOW LEVEL

SFC - 10 000FT

FIXED TIME PROGNOSTIC CHART

VALID 06 UTC

Pressure in hPa and speed in KT.

Altitude in hectofeet above MSL (XXX=abv 10 000FT)

Symbols K and CB imply MOD/SEV ICE/TURB/HAIL.

NOTE 1. Information on SFC VIS and SFC SIGWX:
See METAR/TAF

NOTE 2. Information on MTW, low level TURB and VA:
See SIGMET, local advisory/warnings etc.



Fareaktiviteter

NNNNZCZC HVN
GG EKBIZPZP
030900 EKMCYOYX
TUE NAV WARNING SUMMARY FOR COPENHAGEN FIR AND ADJACENT WATERS
041207

EK R12 GNIBEN	0730-1400Z	15.000 FT
EK R32 OKSBY	0700-2329Z	9.900 FT
EK R33 VEJERS	0700-2329Z	9.900 FT
EK R34 BORDRUP	0700-1500Z	12.500 FT
EK R35 HENNE	0001-1500z	12.500 FT
EK R38 RØMØ ØST	0001-2300Z	14.000 FT
EK D352 LYSEGRUND NORD	0500-2359Z	2.000 FT
EK D302B	0001-2359Z	FL55 – FL460
EK D380 KALLEMAERSK ØST	0700-2329Z	9.900 FT

NNNN

Start- og landingsdata
(Alle distancer er angivet i FT)

TAKE-OFF DATA											
TAKE-OFF DISTANCE FROM HARD SURFACE RUNWAY											
MODEL	GROSS WEIGHT LBS	IAS AT 50 FT MPH	HEAD WIND KNOTS	A S.L. & 59° F		A 2500FT & 50° F		A 5000FT & 41° F		A 7500FT & 32° F	
				GROUND RUN	TO CLEAR 50' OBS	GROUND RUN	TO CLEAR 50' OBS	GROUND RUN	TO CLEAR 50' OBS	GROUND RUN	TO CLEAR 50' OBS
(172) FLAPS	1700	60	0	435	780	520	920	625	1095	765	1370
			10	290	570	355	680	430	820	535	1040
			20	175	385	215	470	270	575	345	745
	2000	65	0	630	1095	755	1325	905	1625	1120	2155
			10	435	820	530	1005	645	1250	810	1685
			20	275	580	340	720	425	910	595	1255
UP	2300	70	0	865	1525	1040	1910	1255	2480	1565	3855
			10	615	1170	750	1485	920	1955	1160	3110
			20	405	850	505	1100	630	1480	810	2425

Tillæg til startdistancen:

Banehældning: 10% pr. grad opad.

Baneoverflade: Kort fast græsbane (5-10 cm): 10%.
 Langt græs (10-20 cm): 25%.
 Blød jord: 25% - uendelig
 Vand eller snesjap (max 3 cm): 15% pr. cm.
 Tøsne (max 5 cm): 10% pr. cm.
 Frostsne (max 10cm): 5% pr. cm.

LANDING DATA										
LANDING DISTANCE ON HARD SURFACE RUNWAY, NO WIND.										
MODEL	GROSS WEIGHT LBS.	APPROACH IAS MPH	A S.L. & 59° F		A 2500 FT & 50° F		A 5000 FT & 41° F		A 7500 FT & 32° F	
			GROUND ROLL	TO CLEAR 50'OBS.	GROUND ROLL	TO CLEAR 50'OBS.	GROUND ROLL	TO CLEAR 50'OBS.	GROUND ROLL	TO CLEAR 50'OBS.
(172)	1700	55	385	1030	415	1080	445	1130	480	1185
	2000	60	450	1140	485	1195	525	1255	565	1320
	2300	65	520	1250	560	1310	605	1385	650	1455

Tillæg til landingsdistancen:

Vådt, kortklippet græs 20%
 Våd, fast sne eller våd is 50%
 Tør, fast sne eller tør is 20%

Tyngdepunkt/moment diagram

